

Podpis: Datum:



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

AFRY

S-kód:	<b>S631700309</b>
Zakázka:	<b>2021/0005</b>
Označení části:	<b>B.4</b>
Číslo objektu/komplexu:	<b>B.4.d</b>
Číslo přílohy:	
Paré:	

Prostor pro další informace

# ŽST Klatovy

## Kategorie: C

Stávající obrat cestujících v ŽST Klatovy je na základě Pron je rozptyl cestujících 400-7499 od O23 je odhad 2500 a dle SSZ 2850 osob/den.

Špišková frekvence je brána jako 1/8 z obratu cestujících.

### Výpočet čekacích ploch

Nová výpravní budova pro cestující v železniční stanici musí obsahovat minimální potřebné čekací plochy stanovené na základě špičkových frekvencí cestujících.

#### Počet stání B+R (počet stání pro kola)

$P_{zk} = N * K_c * K_k$	107
$P_{zk}$ - počet zaparkovaných jízdních kol	
Průměrný obrat cestujících	2850
$N$ - počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu)	1425
$K_c$ - koeficient využití parkovacích míst; interval 10-30% (u ŽST uvažovat 10%)	0,1
$K_k$ - koeficient rozvinutosti cyklo dopravy v lokalitě; interval 0-3	0,75

Počet stání bude navrhován podle doporučení metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané Ministerstvem dopravy roku 2010, včetně zvoleného stupně zabezpečení a to pro kategorie stanic a zastávek A – E na základě následujícího vztahu:

$$P_{zk} = N * K_c * K_k$$

kde:

- $P_{zk}$  – je počet zaparkovaných jízdních kol, minimálně však 2
- $N$  – je počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících stanovená např. dopravním modelem),
- $K_c$  – je koeficient využití parkovacích míst pro kola. Jeho hodnota je doporučena metodickým dokumentem Ministerstva dopravy „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ a pohybuje se v intervalu 10-30 %. Pro návrh parkovacích míst pro kola u železničních stanic a zastávek uvažujeme s jeho hodnotou rovnou 10 %.
- $K_k$  – je koeficient vyjadřující rozvinutost cyklo dopravy v lokalitě. Jeho hodnotu v rozsahu 0–3 určuje, obhajuje a uvádí důvody zpracovatel ZP na základě místního šetření. Vychází při tom podílu cestujících, kteří přijedou nebo odjedou ze stanice na kole.

Volba koeficientu vyjadřujícího rozvinutost cyklo dopravy v lokalitě z intervalu 0-3 bude tudíž vycházet z rozvahy popisující místní geomorfologické podmínky, rozvinutost místní cyklistické cestní infrastruktury a případný popis místní podpory multimodality cyklistické dopravy a osobní železniční dopravy pro cestování do zaměstnání a škol. Důvodné odchýlení od výše popsaného výchozího vyčíslení parkovacích míst bude v záměru projektu vždy popsáno.